

U.S. Department of
Homeland Security

United States
Coast Guard



Commander
United States Coast Guard
First District

One South Street
Battery Park Bldg.
New York, NY 10004-1466
Staff Symbol: dpb
Phone: (571) 513-2471
[SMB-D1Boston-Bridges-
PublicNotices@uscg.mil](mailto:SMB-D1Boston-Bridges-PublicNotices@uscg.mil)

16590
09 May 2024

To All Interested Parties:

Attached is a copy of the Coast Guard's public notice for New Jersey Turnpike Authority Newark Bay-Hudson County Extension Program translated into Arabic.

Sincerely,

Donna A. Fisher
Bridge Program Manager
U.S. Coast Guard
By Direction

مايو 2024

الإشعار العام 2024-209-D01

البديل المقترح لامتداد مقاطعة نيوارك باي-هدسون بين التقاطعين 14 و 14أ (الامتداد)، بما في ذلك نصب فينسينت آر كاسيانو التذكاري وجسر خليج نيوارك (NBB) عبر خليج نيوارك، الميل 3.8، بين نيوارك ومقاطعة إسبيكس وبايون، ومقاطعة هدسون، ونيو جيرسي.

تم إخطار جميع الأطراف المهمة بأن طلب تصريح إنشاء جسر من خفر السواحل الأمريكي (USCG)، ومسودة التقييم البيئي لقانون السياسة البيئية الوطنية (NEPA) من هيئة نيو جيرسي تورنبايك (NJTA) قد تم استلامهما من قبل قائد منطقة خفر السواحل الأولى، للموافقة على الخطط المرفقة لاستبدال جسر فوق ممر مائي صالح للملاحة في الولايات المتحدة.

علاوة على ذلك، تلقت وزارة الجيش (USACE) طلبًا من NJTA للحصول على إذن بموجب القسم 408 لأعمال معينة في مشروع الملاحة الفيدرالي لقناة خليج نيوارك أو بالقرب منه، كما هو موضح في هذا الإشعار العام والموضح في الخطط المرفقة. الغرض من هذا الإشعار العام هو الحصول على تعليقات من الجمهور والحكومة والمجتمع البحري فيما يتعلق بالإجراء المقترح.

الممر المائي والموقع: سيتم إنشاء البديل المقترح للجسر فوق خليج نيوارك، على بعد 3.8 ميل بين نيوارك، مقاطعة إسبيكس وبايون، مقاطعة هدسون، نيو جيرسي. وبشكل أكثر تحديدًا، فإن المحطة الغربية للإجراء المقترح هي التقاطع 14 في نيوارك حيث يتقاطع الامتداد مع طريق إن جاي تيرنبايك (I-95) الرئيسي والطريق السريع 78 والطرق الأمريكية 1 و 9. المحطة الشرقية للإجراء المقترح هي التقاطع 14أ في جيرسي سيتي وبايون حيث يتقاطع الامتداد مع طريق إن جاي 440 و 185 والشوارع المحلية.

طابع العمل: تقترح NJTA استبدال جميع جسور الطرق والجسور، بما في ذلك NBB، مع توسيع الطريق بين التقاطعين 14 و 14A من حارتي المرور الحاليين في كل اتجاه لتحمل أربعة حارات سفر في كل اتجاه. على وجه التحديد، سيتم استبدال NBB الحالي بجسرين متوافقين، حيث يحمل أحدهما أربعة مسارات للسفر في الاتجاه الشرقي والجسر الآخر يحمل أربعة مسارات للسفر في الاتجاه الغربي. سيتم إنشاء أحد الجسور البديلة خارج الخط مباشرة إلى الشمال وسيقبل حركة المرور على الطرق المتجهة غربًا. سيتم استبدال الجسر البديل الآخر بنفس محاذاة جسر NBB الحالي وسيحمل حركة المرور على الطرق المتجهة شرقًا.

سيعمل المشروع المقترح على تحسين الموافقات الملاحية لجسر خليج نيوارك، وتحسين مرونة مستوى سطح البحر، وتحسين سلامة هياكل الامتداد على المدى الطويل، وتحسين سلامة الركاب وحركة المرور البحرية. يبقى الخلوص الملاحي الأفقي البالغ 550 قدمًا والخلوص الرأسي 135 قدمًا في متوسط ارتفاع المياه (MHW) دون تغيير.

وافقت NJTA على إزالة الأرصفة الحالية بمقدار 2 قدم تحت الخط الطبيعي، باستثناء أن الأرصفة الحالية E1 و W1 ستبقى للتكامل مع تصميم الحاجز. سيتم تجريف الركن الشمالي الغربي من الرصيف E1 إلى حد القناة الملاحية لـ Newark Bay North Reach التي تحتفظ بها USACE إلى عمق قدمين تحت عمق القناة المصرح به البالغ 35 قدمًا MLLW. الحجم التقريبي للخرسانة المراد إزالتها هو 20 ياردة مكعبة و 1.75 قدم خطي من 7 أرصفة فولاذية. جميع الأساسات المقترحة ستكون عبارة عن أعمدة محفورة. لن يكون الجسر المؤقت مطلوبًا لهذا المشروع.

الحد الأدنى من الخلوص الملاحي: سيحصل الجسر البديل المقترح على خلوص كما هو موضح في الجدول أدناه. لا يمثل هذا الخلوص تغييرًا عن الخلوص الحالي في هذا القسم ممر مائي عند هذا الميل أو بالقرب منه. الخلوص الرأسي هو من ارتفاع الأعضاء المنخفض إلى متوسط ارتفاع المياه.

الحد الأدنى من الخلوصات الملاحية:

الخلوصات الحالية دون تغيير للمشروع المقترح	
الخلوص العمودي:	الخلوصات الأفقية:
متوسط ارتفاع المياه بطول 135 قدمًا	القناة الملاحية: 550 قدمًا
متوسط انخفاض المياه 132.6 قدمًا	بين المصدات: 611.65 قدمًا
	NAVD1988

الاعتبارات البيئية: USCG هي الوكالة الفيدرالية الرائدة لتلبية متطلبات قانون السياسة البيئية الوطنية (NEPA) بصيغته المعدلة. قررت وكالة USCG مبدئيًا أن الإجراء المقترح لن يكون له تأثير كبير لأغراض NEPA وفقًا للمعايير الواردة في تعليمات تنفيذ NEPA لخفر السواحل. ونتيجة لذلك، تخطط USCG لإصدار «اكتشاف عدم وجود تأثير كبير» (FONSI) للمشروع المقترح، ما لم يتم الكشف عن تأثيرات كبيرة من خلال هذا الإخطار العام والأحداث الإعلامية.

تم إصدار مسودة التقييم البيئي (EA) في فبراير 2024. يتم نشر الوثائق البيئية على الإنترنت على الرابط https://www.njta.com/capitalprojects/newark_bay_hudson_county تتوفر نسخ من مسودة EA للعرض في المواقع التالية:

مكتبة نيوارك العامة/ 5 شارع واشنطن نيوارك، نيو جيرسي، 07102
مكتبة بايون العامة/ فرع ستوري كورت المؤقت في 16 دبليو 4 سنریت، بايون، 07002
مكتبة جيرسي سيتي/ فرع إيرل إيه مورغان، 1841 شارع جون إف كينيدي، جيرسي سيتي 07305

يرجى زيارة موقع البرنامج nbhce.njta.com لمزيد من المعلومات والأحداث الإعلامية العامة القادمة.

يقع الجسر البديل المقترح في السهول الفيضية. يتراوح ارتفاع الفيضان الذي يمتد لـ 100 عام بين 14 قدمًا و 15 قدمًا ضمن حدود NBB. تم إصدار شهادة جودة المياه (WQC) وتحديد اتساق المنطقة الساحلية من قبل إدارة حماية البيئة في نيو جيرسي (NJDEP) في 3 أبريل 2024. قررت NJDEP أيضًا أن استبدال الجسر المقترح يلبي متطلبات قواعد قانون مراقبة منطقة مخاطر الفيضانات في الولاية. تندرج سلطة USACE لهذا المشروع ضمن القسم 404 من قانون المياه النظيفة المصرح به بتصريح وطني 15. طلب تصريح القسم 408 في انتظار مراجعة USACE.

أجرت NJTA مسحًا أثرًا للمرحلة الأولى ومسحًا معماريًا تاريخيًا مكثفًا لمشروع الجسر المقترح أثناء عملية المراجعة البيئية. قررت NJTA أن المشروع المقترح سيكون له آثار سلبية على العمارة التاريخية والممتلكات المدرجة أو المؤهلة للإدراج في السجل الوطني للأماكن التاريخية (NRHP) أو غير ذلك من الأهمية الأثرية أو التاريخية أو المعمارية. وفقًا للمادة 106 من قانون الحفاظ على التاريخ الوطني لعام 1966، قامت NJTA، بصفتها الممثل الفيدرالي المعين لخفر السواحل، بالتنسيق مع مكتب الحفاظ على التاريخ في نيو جيرسي (NJHPO)، ستؤدي تدابير التخفيف المحددة بالتشاور مع NJHPO والأطراف الاستشارية الأخرى من خلال تقديم اتفاق برنامجي سيؤدي إلى حل الآثار السلبية وإتمام عملية القسم 106. يتم وصف المعلومات المحددة المتعلقة بمنطقة التأثيرات المحتملة (APE) والممتلكات والمواقع المدرجة في NRHP في خليج نيوارك وقناة موريس ومدينة بايون ومدينة نيوارك ومدينة جيرسي سيتي في EA.

ولا تزال المشاورات غير الرسمية التي بدأت مع الإدارة الوطنية للمحيطات والغلاف الجوي وإدارة الأسماك والحياة البرية والدائرة الوطنية لمصايد الأسماك البحرية معلقة. تم وصف المعلومات التفصيلية المتعلقة بالامتثال البيئي لـ NEPA في EA فيما يتعلق بالقوانين الفيدرالية المعمول بها، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر: قانون الأنواع المهددة بالانقراض، وقانون حماية الثدييات البحرية، وقانون معاهدة الطيور المهاجرة، وقانون النسر الأصلع والذهبي.

التماس التعليقات: يرجى من البحارة التعليق على وضع نظام حماية الجسر وقضايا السلامة الملاحية الأخرى، بما في ذلك الحاجة إلى أنظمة التخليص ومدى الملاحة الليلية لتحديد الحاجة إلى إضاءة الجسر. يُطلب من مالكي القوارب تقديم معلومات عن سفنهم بما في ذلك نوع السفينة، والطول الإجمالي، والغوص، وعرض السفينة، والارتفاع من خط الماء إلى أعلى نقطة ثابتة وإلى الملحقات (مثل أبراج التونة والجسور الطائرة والهوائيات الثابتة ووحدات الرادار) وغيرها من قضايا السلامة الملاحية.

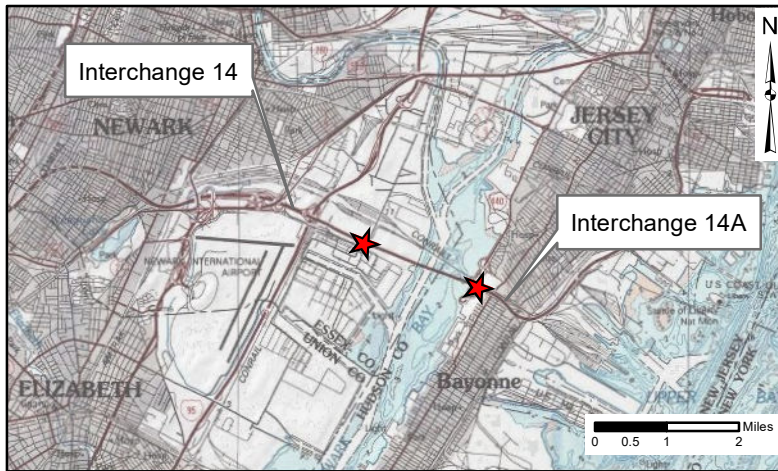
يُطلب من الأطراف المهمة التعبير عن آرائها كتابيًا بشأن مشروع الجسر المقترح، بما في ذلك تأثيراته البيئية الممكنة التي من بينها تلك التأثيرات على الأقليات و/أو الفئات السكانية منخفضة الدخل، إن وجدت، مع إعطاء تفاصيل كافية لإنشاء فهم واضح لأسباب دعمها أو معارضتها للعمل المقترح.

سيتم استلام التعليقات المتعلقة بهذا الإشعار العام للتسجيل على العنوان أعلاه أو عن طريق البريد الإلكتروني إلى SMB-DI@uscg.mil حتى يونيو 2024. سيتم النظر بشكل مناسب في جميع التعليقات ذات الطبيعة البيئية مثل تلك المتعلقة بملاجئ الحياة البرية، وملاجئ الطيور المائية، والحدائق العامة، والمواقع التاريخية، والأراضي الرطبة، وقضايا السهول الفيضية، والهواء، وجودة المياه، وما إلى ذلك. سيتم إرسال التعليقات المتعلقة بالمسائل الخاضعة للولاية القضائية لـ USACE إلى USACE. يُطلب توجيه انتباه أي شخص لديه مصلحة إلى هذه المعلومات وربما لم يتلق نسخة من هذا الإشعار العام.

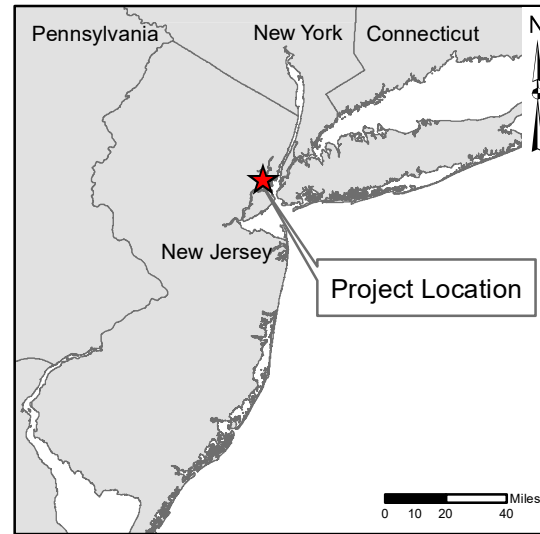
يتم تضمين خطط المشروع المقترح وخريطة الموقع وأرقام USACE في هذا الإشعار العام.

بالإضافة إلى ذلك، تم نشر نسخ من هذا الإشعار العام مترجمة إلى اللغات الإسبانية والبرتغالية والبولندية والهندية والتاغالوغية والعربية على موقع مركز USCG Navigation Center.

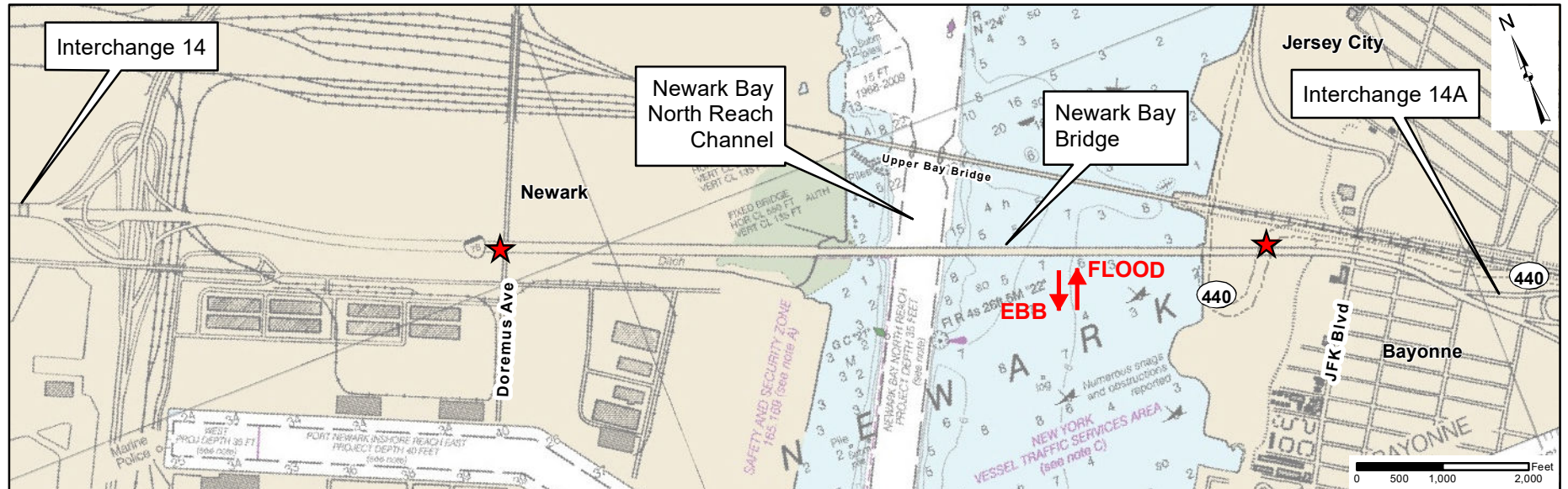
دونا. أ. فيشر
مدير برنامج بريدج
خفر السواحل الأمريكي
حسب التوجيه



VICINITY MAP



Project Location

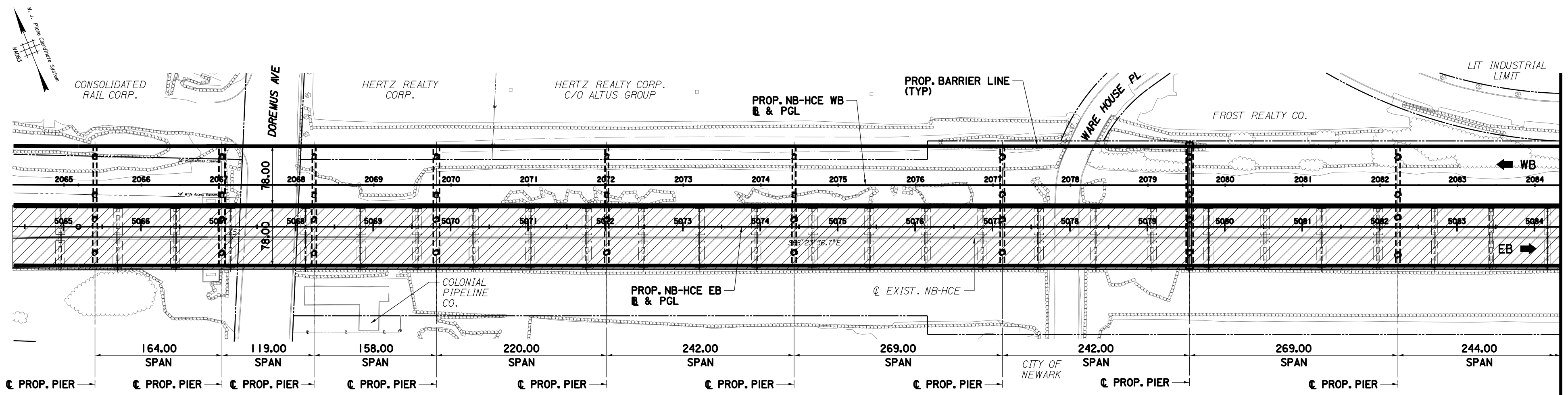


PROJECT SITE MAP

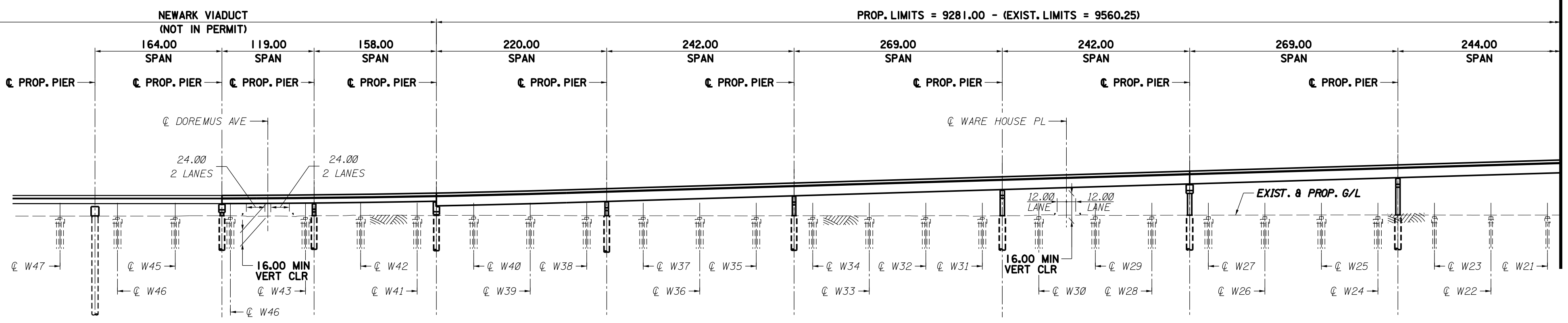
★ Approximate Limits of Newark Bay Bridge

NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY	
NEWARK BAY-HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS NEWARK BAY MP 3.8 BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY NEW JERSEY	
VICINITY MAP	
CONSULTANTS: GANNETT FLEMING, INC. WSP USA, INC.	DATE: APRIL 26, 2024 SHEET: 1 OF 8

SOURCES:
 ESRI, USGS MAP SERVICE. WSP 2022.



PLAN



ELEVATION

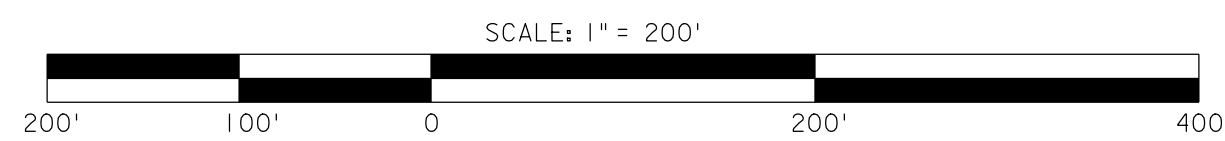
NOTES:

1. EXISTING BOTTOM OF CHANNEL TAKEN AT THE CENTER LINE OF THE EXISTING BRIDGE BASED ON 2021 BATHYMETRIC SURVEY DATA. ELEVATIONS BASED ON NAVD 88.
2. ALL DIMENSIONS AND DISTANCES ARE IN US LINEAR FEET IN DECIMAL FORMAT.
3. SEE NOTES ON GENERAL PLAN AND ELEVATION - 3.

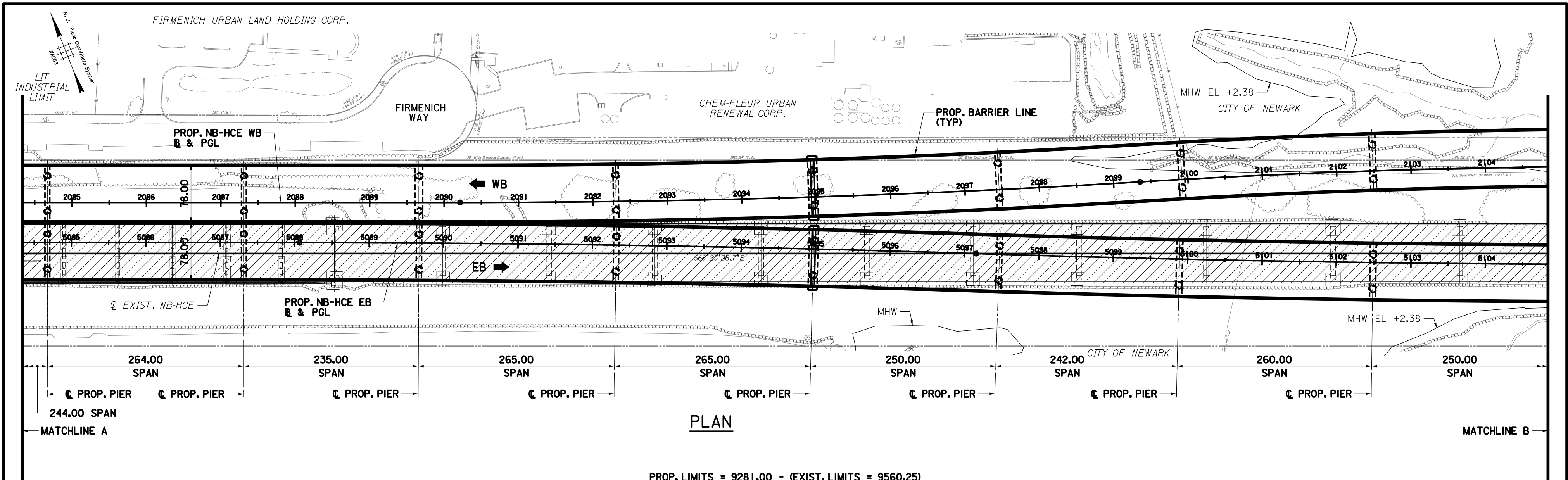
LEGEND:

EXIST. NB-HCE BRIDGE AREA OF REMOVAL

NOTE:
CONCEPTUAL PLANS UTILIZED TO OBTAIN
COAST GUARD BRIDGE PERMIT.

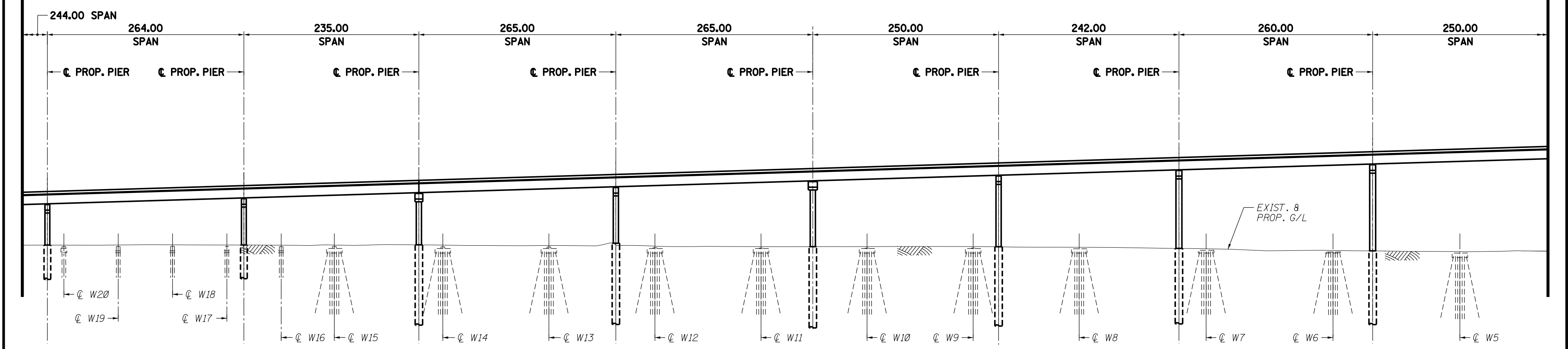


NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY	
NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS NEWARK BAY MP 3.8 BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY NEW JERSEY	
GENERAL PLAN AND ELEVATION - 1	
CONSULTANTS: GANNETT FLEMING, INC. WSP USA, INC.	DATE: APRIL 26, 2024 SHEET: 2 OF 8



PLAN

PROP. LIMITS = 9281.00 - (EXIST. LIMITS = 9560.25)



ELEVATION

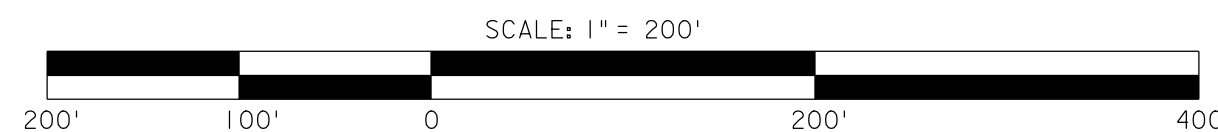
NOTES:

1. EXISTING BOTTOM OF CHANNEL TAKEN AT THE CENTER LINE OF THE EXISTING BRIDGE BASED ON 2021 BATHYMETRIC SURVEY DATA. ELEVATIONS BASED ON NAVD 88.
2. ALL DIMENSIONS AND DISTANCES ARE IN US LINEAR FEET IN DECIMAL FORMAT.
3. SEE NOTES ON GENERAL PLAN AND ELEVATION - 3.

LEGEND:

EXIST. NB-HCE BRIDGE AREA OF REMOVAL

NOTE:
CONCEPTUAL PLANS UTILIZED TO OBTAIN
COAST GUARD BRIDGE PERMIT.



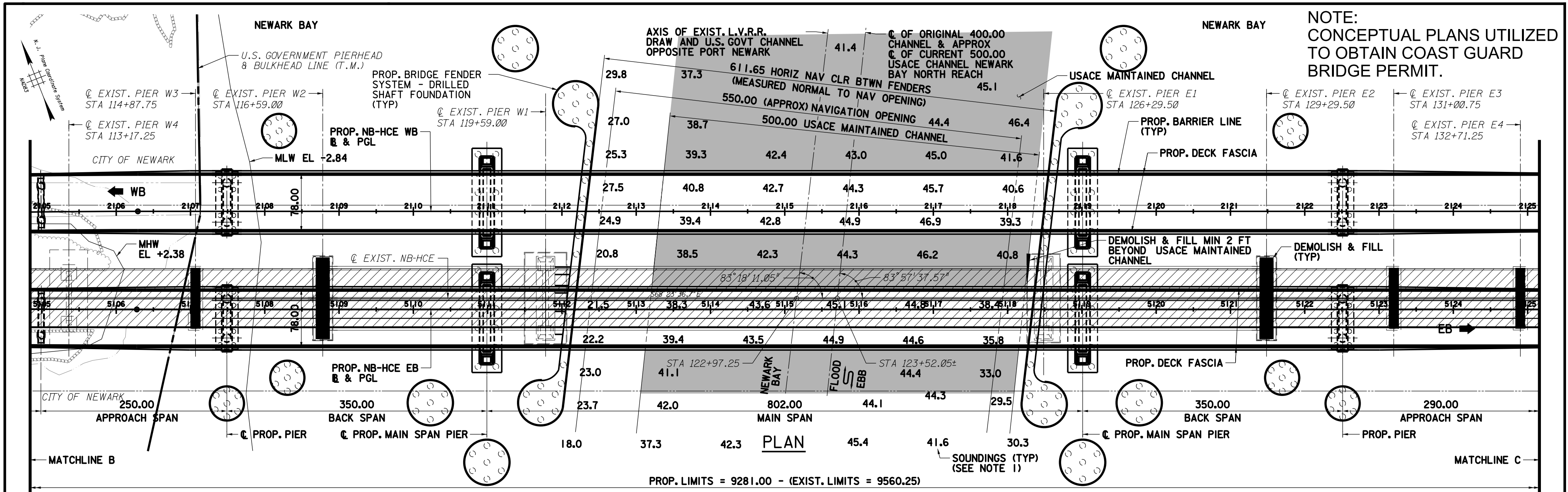
NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY

NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM
PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A
NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS
NEWARK BAY MP 3.8
BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY
NEW JERSEY

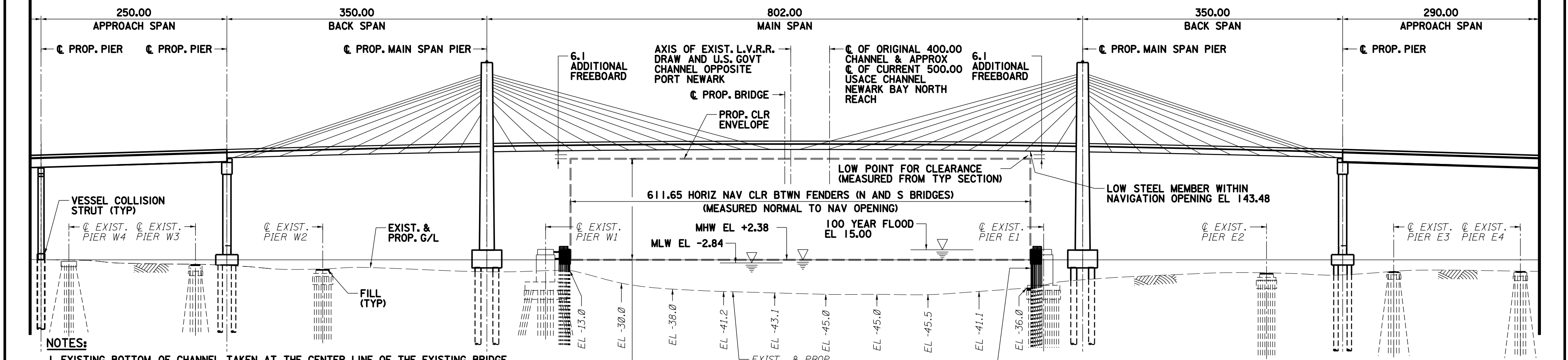
GENERAL PLAN AND ELEVATION - 2

CONSULTANTS:
GANNETT FLEMING, INC.
WSP USA, INC.

DATE: APRIL 26, 2024
SHEET: 3 OF 8

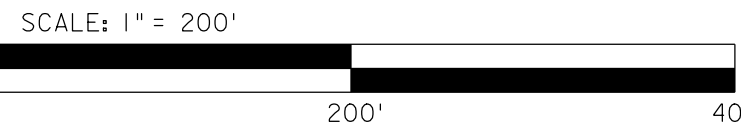


NOTE:
CONCEPTUAL PLANS UTILIZED
TO OBTAIN COAST GUARD
BRIDGE PERMIT.



- NOTES:**
- EXISTING BOTTOM OF CHANNEL TAKEN AT THE CENTER LINE OF THE EXISTING BRIDGE BASED ON 2021 BATHYMETRIC SURVEY DATA. ELEVATIONS BASED ON NAVD 88.
 - EXISTING PIERS W1 AND E1 TO REMAIN FOR INTEGRATION WITH FENDER DESIGN, EXCEPT AS NOTED.
 - ALL EXISTING PIERS TO BE REMOVED TWO FEET BELOW MUDLINE UNLESS OTHERWISE NOTED. APPROXIMATE FILL OUTSIDE OF NAVIGATIONAL CHANNEL 1513 CY. FILL SHOWN TO EXISTING MUDLINE WHERE EXISTING PIERS ARE REMOVED. ALL PROPOSED PIERS ARE DRILLED SHAFTS.
 - NO TEMPORARY STRUCTURES/FALSEWORK REQUIRED IN THE NAVIGATIONAL OPENING. NO TEMPORARY BRIDGE REQUIRED. TEMPORARY TRESTLE TO REMAIN OUTSIDE OF NAVIGABLE OPENING.
 - NO DREDGING, FILL, EXCAVATION OR RIP RAP IN NAVIGATIONAL CHANNEL OTHER THAN THE NORTHWEST CORNER OF PIER E1. NORTHWEST CORNER OF PIER E1 TO BE REMOVED TO LIMIT OF USACE CHANNEL AND 2 FEET BELOW 35 FOOT CHANNEL. APPROXIMATE VOLUME OF CONCRETE TO BE REMOVED 20 CY AND 1.75 LINEAR FEET OF 7 STEEL PILES. FILL TO BE BACKFILL WITH NATIVE MATERIAL.
 - ALL PROPOSED FOUNDATIONS ARE DRILLED SHAFTS.
 - DOLPHINS NOT SHOWN IN ELEVATION FOR CLARITY.
 - USACE MAINTAINED CHANNEL LIMITS BASED ON USACE PROVIDED CADD NATIONAL CHANNEL FRAMEWORK. USCG NAVIGATIONAL OPENING BASED ON AS BUILT PLANS.

- LEGEND:**
- AREA OF EXISTING MAINTAINED CHANNEL.
 - EXIST. NB-HCE BRIDGE AREA OF REMOVAL
 - REMOVE MIN 2.00 BELOW MUDLINE & FILL



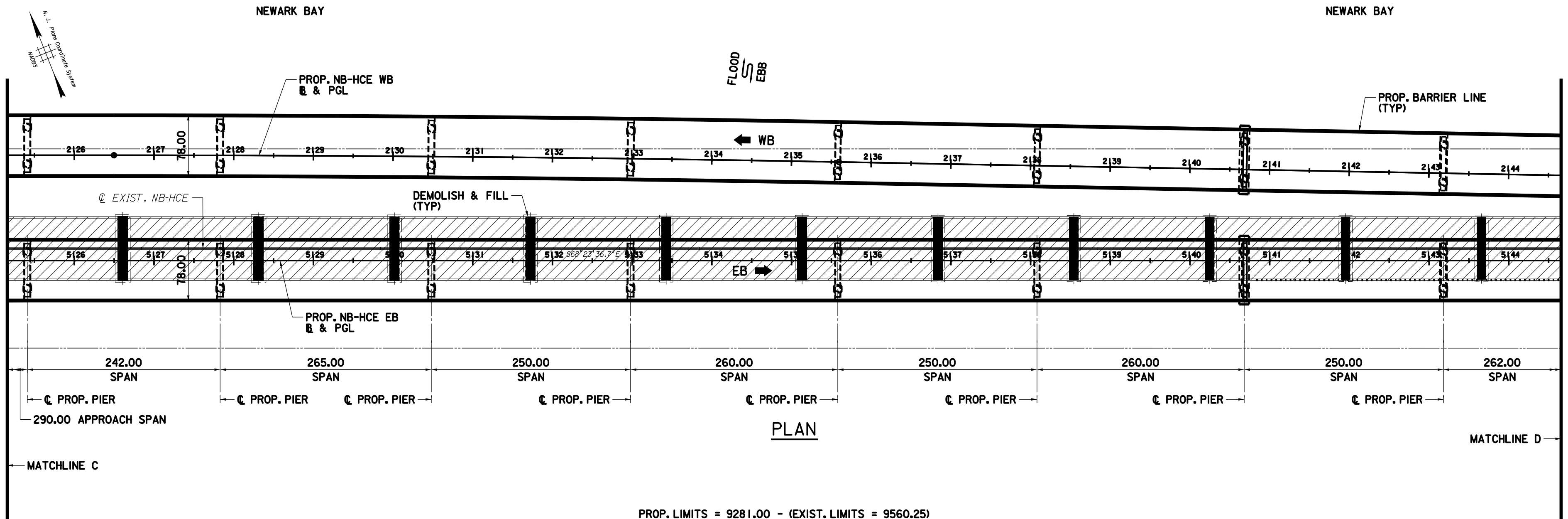
NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY

NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM
PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A
NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS
NEWARK BAY MP 3.8
BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY
NEW JERSEY

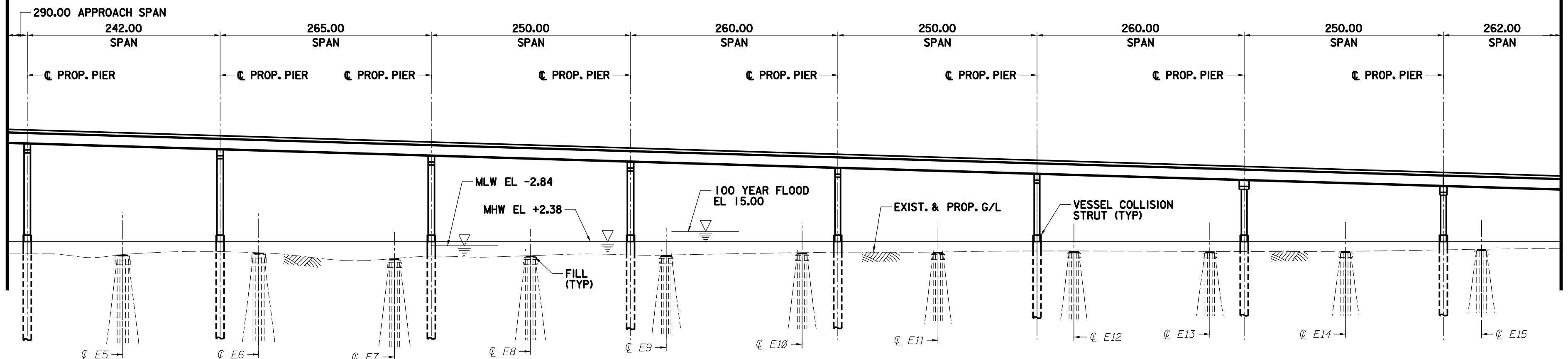
GENERAL PLAN AND ELEVATION - 3

CONSULTANTS:
GANNETT FLEMING, INC.
WSP USA, INC.

DATE: APRIL 26, 2024
SHEET: 4 OF 8



PLAN



ELEVATION

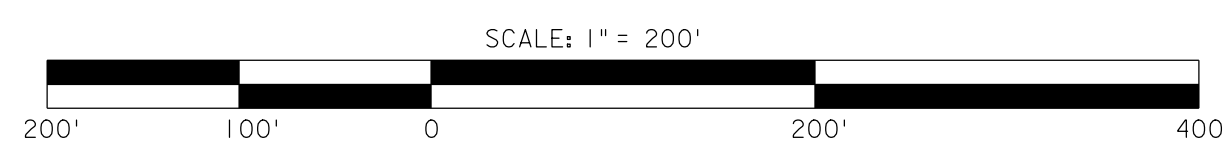
NOTES:

1. EXISTING BOTTOM OF CHANNEL TAKEN AT THE CENTER LINE OF THE EXISTING BRIDGE BASED ON 2021 BATHYMETRIC SURVEY DATA. ELEVATIONS BASED ON NAVD 88.
2. ALL DIMENSIONS AND DISTANCES ARE IN US LINEAR FEET IN DECIMAL FORMAT.
3. SEE NOTES ON GENERAL PLAN AND ELEVATION - 3.

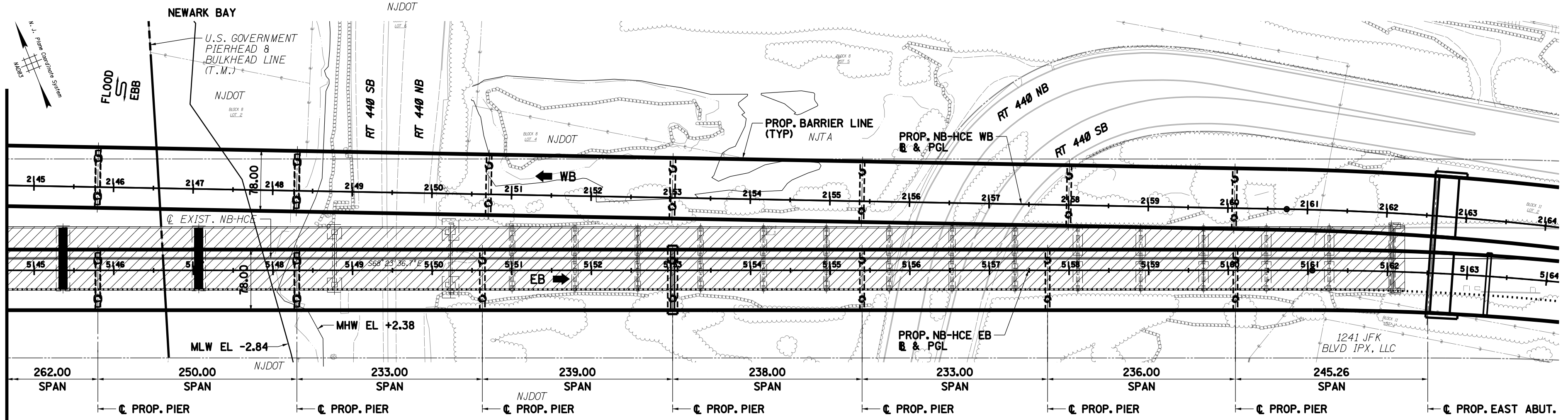
LEGEND:

- EXIST. NB-HCE BRIDGE AREA OF REMOVAL
- REMOVE MIN 2.00 BELOW MUDLINE & FILL

NOTE:
CONCEPTUAL PLANS UTILIZED TO OBTAIN
COAST GUARD BRIDGE PERMIT.

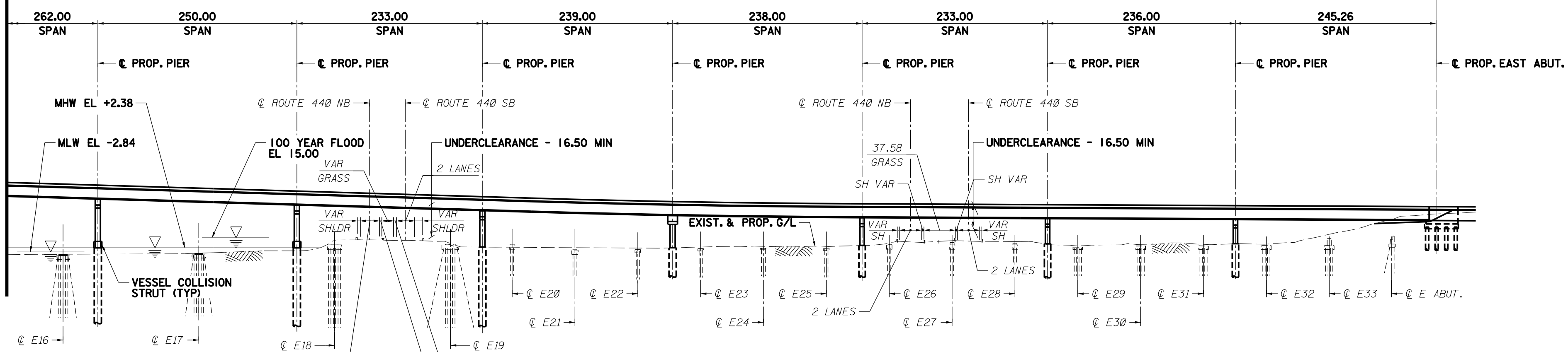


NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY	
NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS NEWARK BAY MP 3.8 BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY NEW JERSEY	
GENERAL PLAN AND ELEVATION - 4	
CONSULTANTS: GANNETT FLEMING, INC. WSP USA, INC.	DATE: APRIL 26, 2024 SHEET: 5 OF 8



PLAN

PROP. LIMITS = 9281.00 - (EXIST. LIMITS = 9560.25)



ELEVATION

NOTES:

1. EXISTING BOTTOM OF CHANNEL TAKEN AT THE CENTER LINE OF THE EXISTING BRIDGE BASED ON 2021 BATHYMETRIC SURVEY DATA. ELEVATIONS BASED ON NAVD 88.
2. ALL DIMENSIONS AND DISTANCES ARE IN US LINEAR FEET IN DECIMAL FORMAT.
3. SEE NOTES ON GENERAL PLAN AND ELEVATION - 3.

LEGEND:

- EXIST. NB-HCE BRIDGE AREA OF REMOVAL
- REMOVE MIN 2.00 BELOW MUDLINE & FILL

NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY

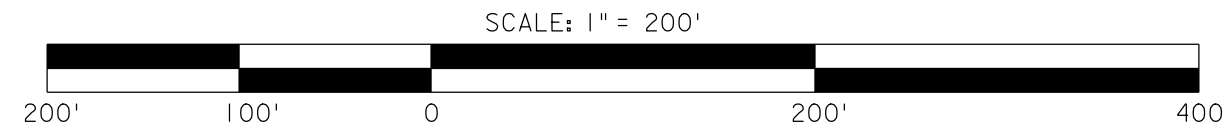
NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM
 PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A
 NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS
 NEWARK BAY MP 3.8
 BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY
 NEW JERSEY

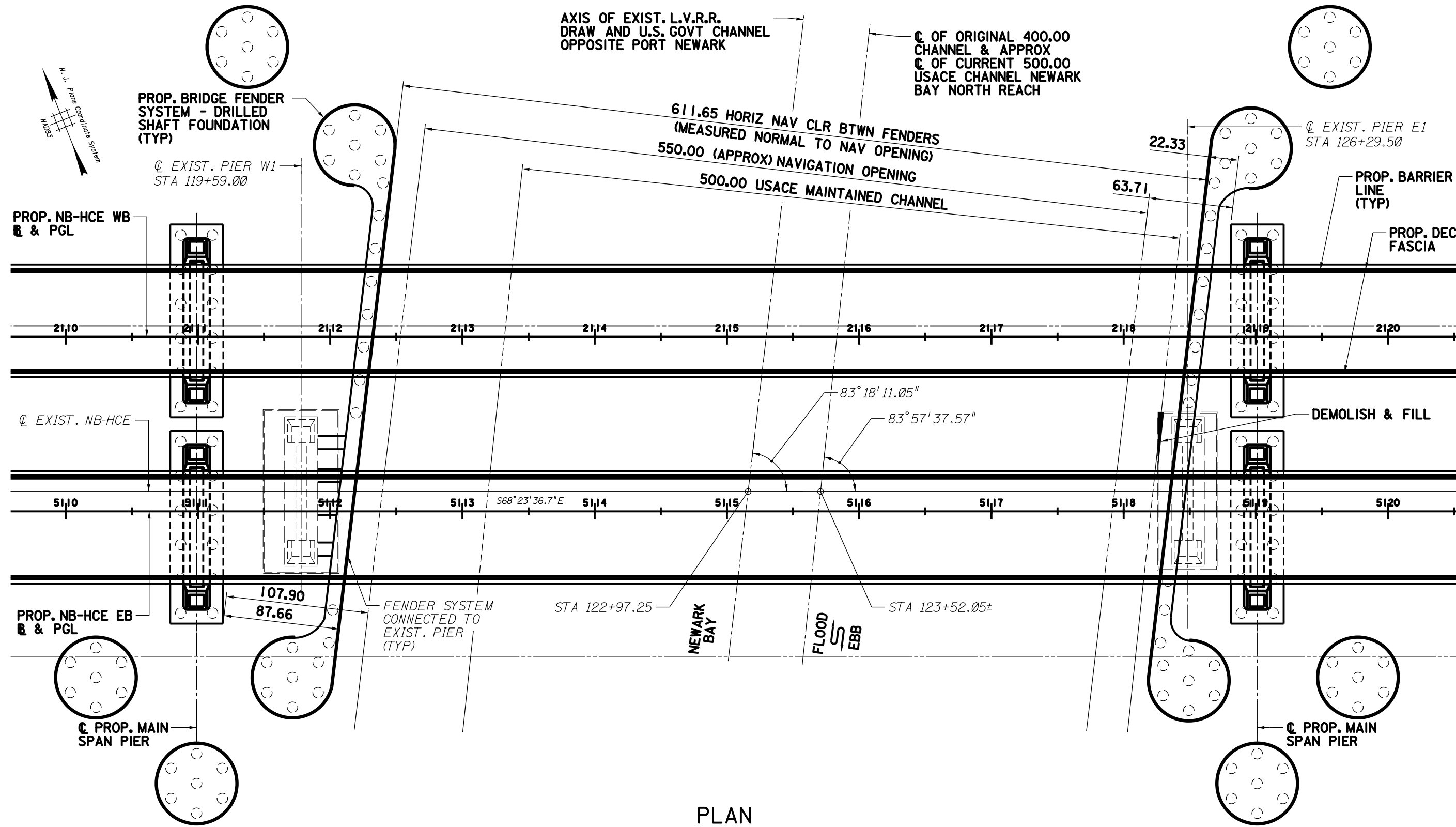
GENERAL PLAN AND ELEVATION - 5

CONSULTANTS:
 GANNETT FLEMING, INC.
 WSP USA, INC.

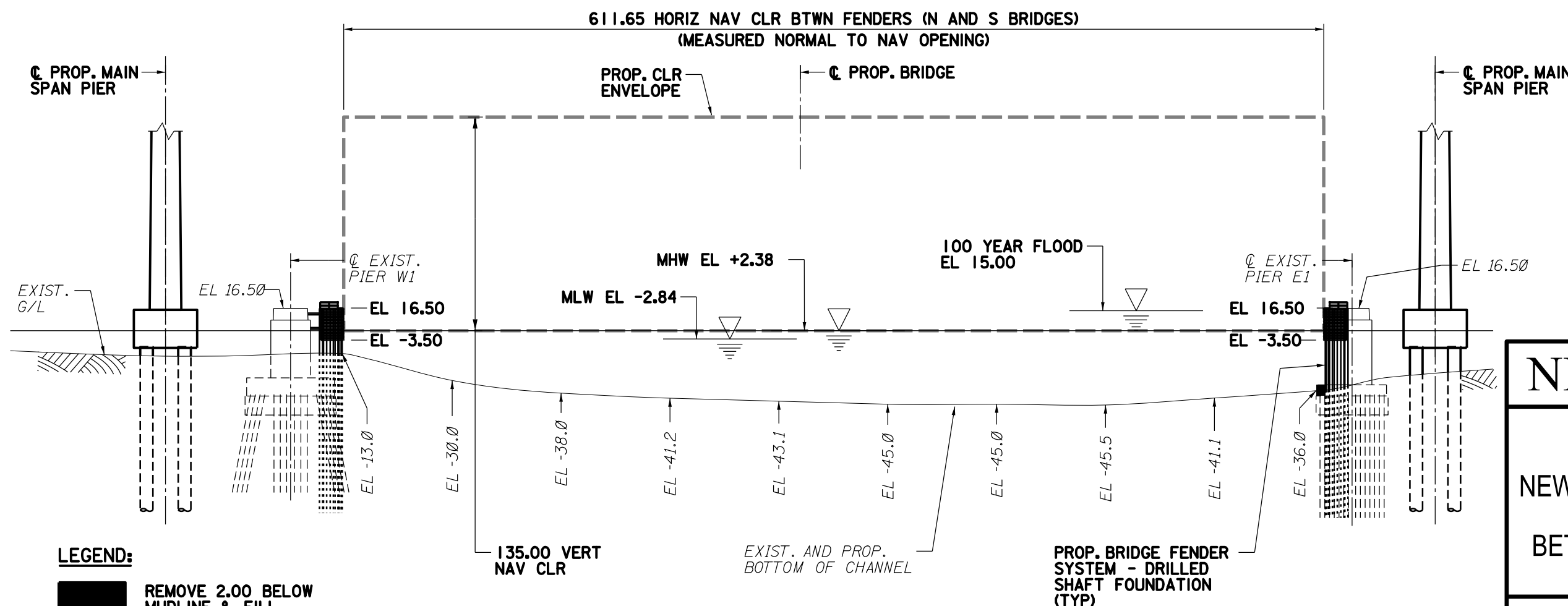
DATE: APRIL 26, 2024
 SHEET: 6 OF 8

NOTE:
 CONCEPTUAL PLANS UTILIZED TO OBTAIN
 COAST GUARD BRIDGE PERMIT.





PLAN



ELEVATION

NOTES:

1. PROPOSED FENDERS TO USE EXISTING MAIN PIER FOUNDATIONS FOR SUPPORT AND ENERGY DISSIPATION. NO PROPOSED FENDERS TO BE ATTACHED TO PROPOSED STRUCTURES.
2. COUNTERSUNK BOLTS TO BE UTILIZED FOR ALL NAVIGATION FACING CONNECTIONS.
3. FENDERS DESIGN AND DETAILING TO MEET ALL APPLICABLE AASHTO STANDARDS AND COORDINATE WITH PROJECT STAGING.
4. DOLPHINS NOT SHOWN IN ELEVATION FOR CLARITY.
5. USACE MAINTAINED CHANNEL BASED ON USACE PROVIDED CADD LINEWORK. USCG NAVIGATIONAL OPENING BASED ON AS BUILT PLANS.
6. SEE ADDITIONAL NOTES ON "GENERAL PLAN AND ELEVATION - 3".

NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY

NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM
 PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A
 NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS
 NEWARK BAY MP 3.8
 BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY
 NEW JERSEY

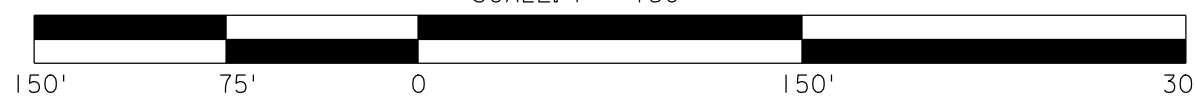
BRIDGE PROTECTION SYSTEM DETAILS

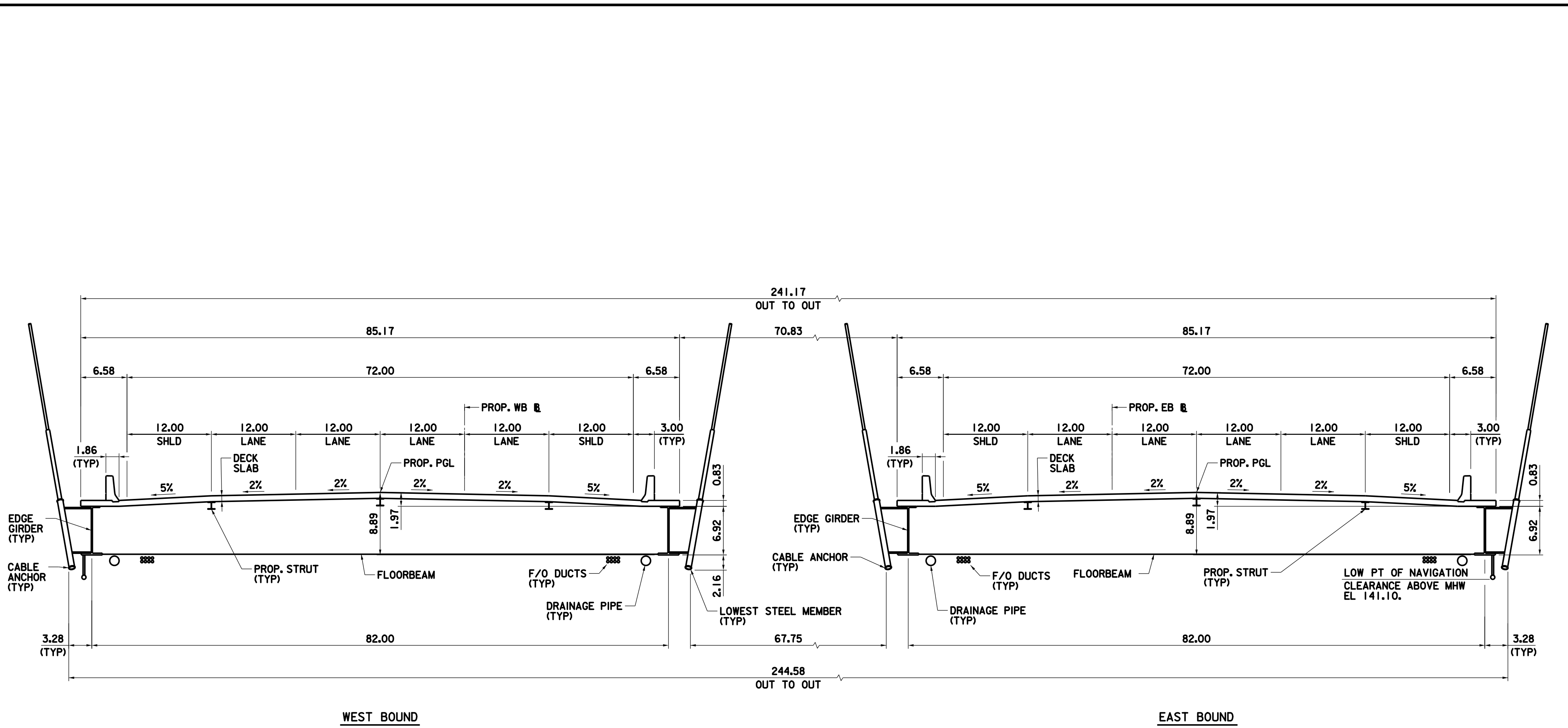
CONSULTANTS:
 GANNETT FLEMING, INC.
 WSP USA, INC.

DATE: APRIL 26, 2024
 SHEET: 7 OF 8

NOTE:
 CONCEPTUAL PLANS UTILIZED TO OBTAIN
 COAST GUARD BRIDGE PERMIT.

SCALE: 1" = 150'

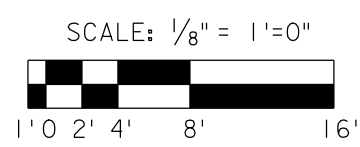




TYPICAL SECTION - MAIN SPAN
(LOOKING EAST)
1/8" = 1'-0"

- NOTES:**
1. ALL DIMENSIONS AND DISTANCES IN US LINEAR FEET IN DECIMAL FORMAT.
 2. ALL DIMENSIONS ARE BASED ON PRELIMINARY ANALYSIS. FINAL DIMENSIONS WILL MEET VERTICAL CLEARANCE REQUIREMENTS AS NOTED ON SHEET GENERAL PLAN AND ELEVATION - 3.

NOTE:
CONCEPTUAL PLANS UTILIZED TO OBTAIN
COAST GUARD BRIDGE PERMIT.

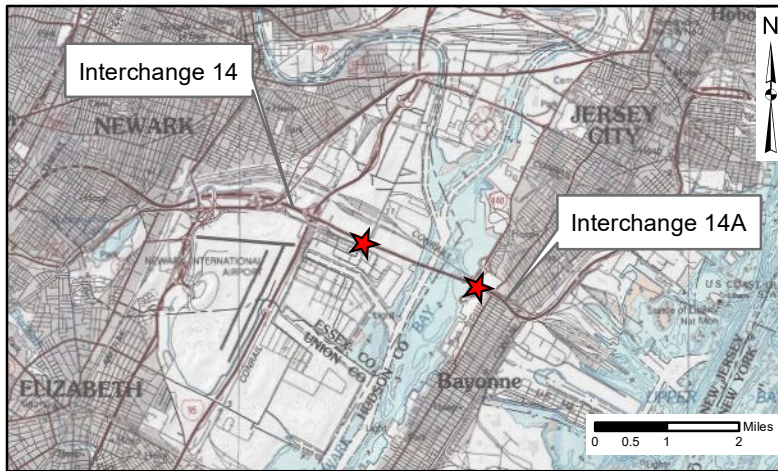


NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY	
NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS NEWARK BAY MP 3.8 BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY NEW JERSEY	
TYPICAL SECTION	
CONSULTANTS: GANNETT FLEMING, INC. WSP USA, INC.	DATE: APRIL 26, 2024 SHEET: 8 OF 8

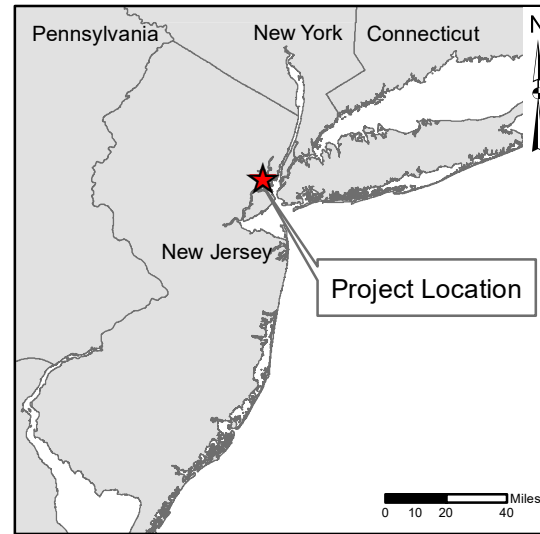
Section 408 Application Plan Set

New Jersey Turnpike Authority Replacement of Vincent R. Casciano Memorial (Newark Bay) Bridge
over Newark Bay North Reach Channel; City of Newark, Essex County, New Jersey

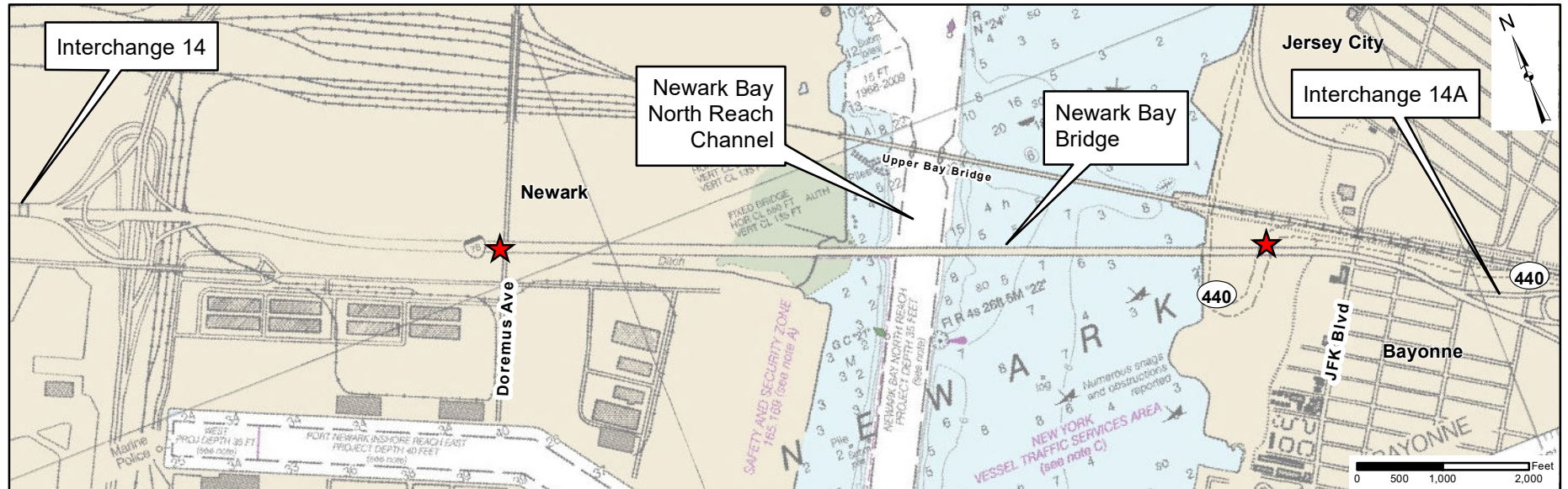
(NAN-2020-00729-WCO Newark Bay Bridge Replacement)



VICINITY MAP



Project Location



PROJECT SITE MAP

★ Approximate Limits of Newark Bay Bridge

NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY

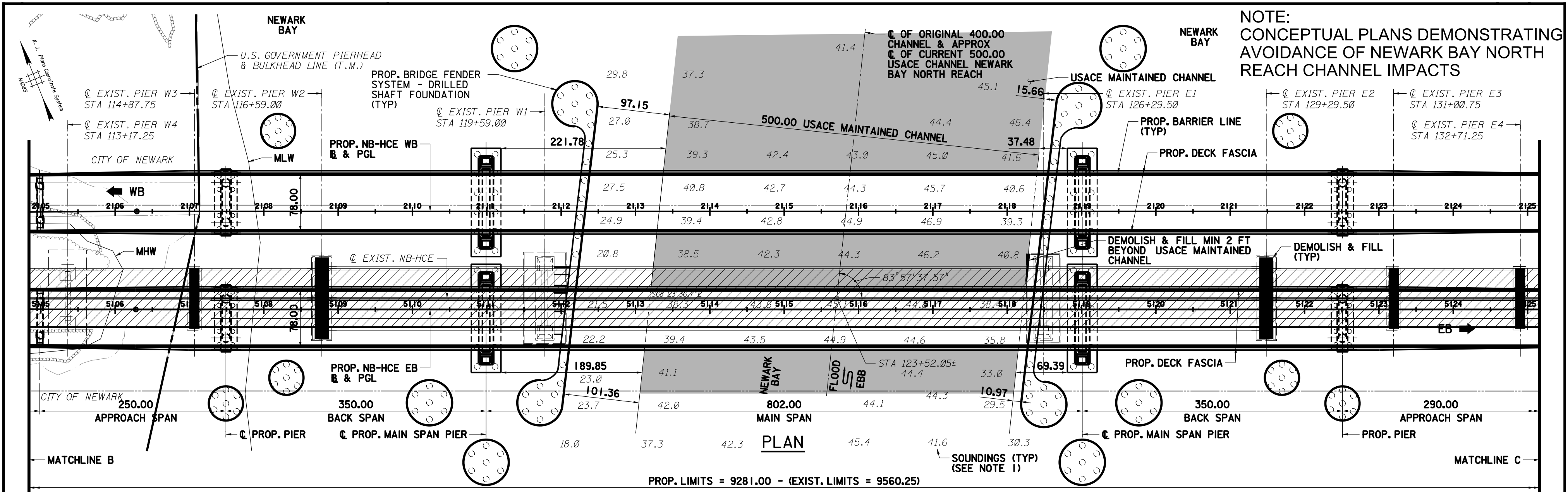
NEWARK BAY-HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM
 PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A
 NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED
 IMPROVEMENTS (NEWARK BAY MP 3.8) BETWEEN
 NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY
 NEW JERSEY

VICINITY MAP

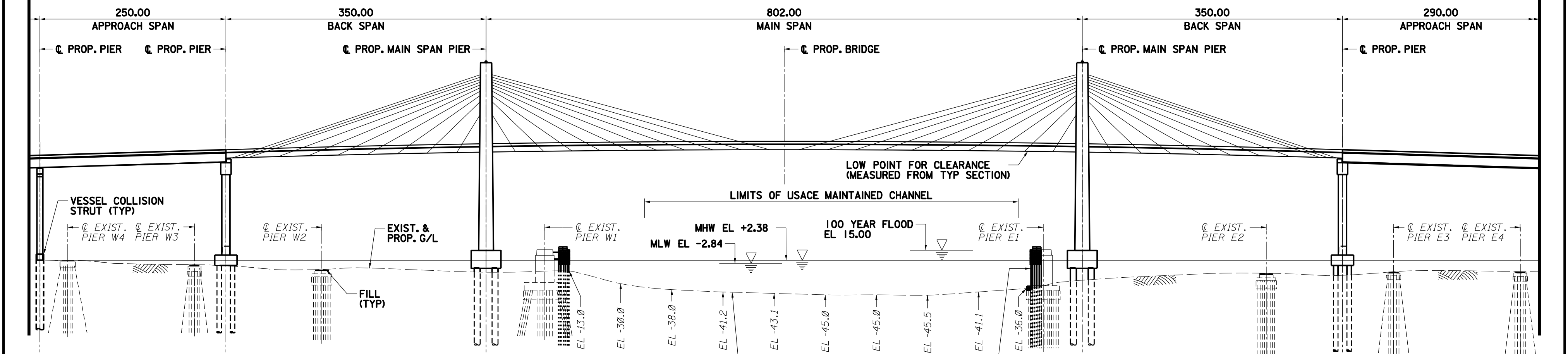
CONSULTANTS:
 GANNETT FLEMING, INC.
 WSP USA, INC.

DATE: DEC. 22, 2023

SOURCES:
 ESRI, USGS MAP SERVICE. WSP 2022.



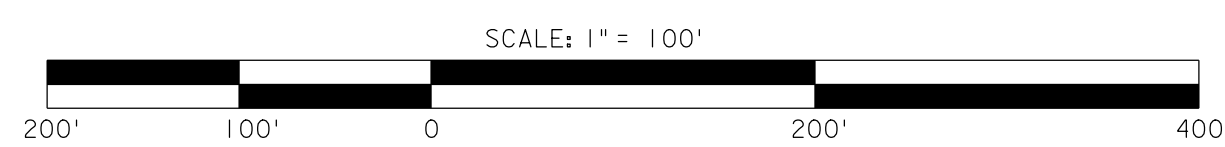
NOTE:
CONCEPTUAL PLANS DEMONSTRATING AVOIDANCE OF NEWARK BAY NORTH REACH CHANNEL IMPACTS



- NOTES:**
- EXISTING BOTTOM OF CHANNEL TAKEN AT THE CENTER LINE OF THE EXISTING BRIDGE BASED ON 2021 BATHYMETRIC SURVEY DATA. ELEVATIONS BASED ON NAVD 88. TO CONVERT FROM NGVD 1929 TO NAVD 1988, SUBTRACT 1.12 FEET.
 - ALL DIMENSIONS AND DISTANCES ARE IN US LINEAR FEET IN DECIMAL FORMAT AND BASED ON PRELIMINARY ASSESSMENT.
 - EXISTING PIERS W1 AND E1 TO REMAIN FOR INTEGRATION WITH FENDER DESIGN, EXCEPT AS NOTED.
 - ALL EXISTING PIERS TO BE REMOVED TWO FEET BELOW MUDLINE UNLESS OTHERWISE NOTED. APPROXIMATE FILL OUTSIDE OF NAVIGATIONAL CHANNEL 1513 CY. FILL SHOWN TO EXISTING MUDLINE WHERE EXISTING PIERS ARE REMOVED. ALL PROPOSED PIERS ARE DRILLED SHAFTS.
 - NO DREDGING, FILL, EXCAVATION OR RIP RAP IN NAVIGATIONAL CHANNEL OTHER THAN THE NORTHWEST CORNER OF PIER E1. NORTHWEST CORNER OF PIER E1 TO BE REMOVED TO LIMIT OF USACE CHANNEL AND 2 FEET BELOW 35 FOOT CHANNEL. APPROXIMATE VOLUME OF CONCRETE TO BE REMOVED 20 CY AND 1.75 LINEAR FEET OF 7 STEEL PILES. QUANTITIES BASED ON MINIMUM REMOVAL ANTICIPATED.
 - DOLPHINS NOT SHOWN IN ELEVATION FOR CLARITY.
 - USACE MAINTAINED CHANNEL LIMITS BASED ON USACE PROVIDED CADD NATIONAL CHANNEL FRAMEWORK.

LEGEND:

- AREA OF EXISTING MAINTAINED CHANNEL.
- EXIST. NB-HCE BRIDGE AREA OF REMOVAL
- REMOVE MIN 2.00 BELOW MUDLINE & FILL



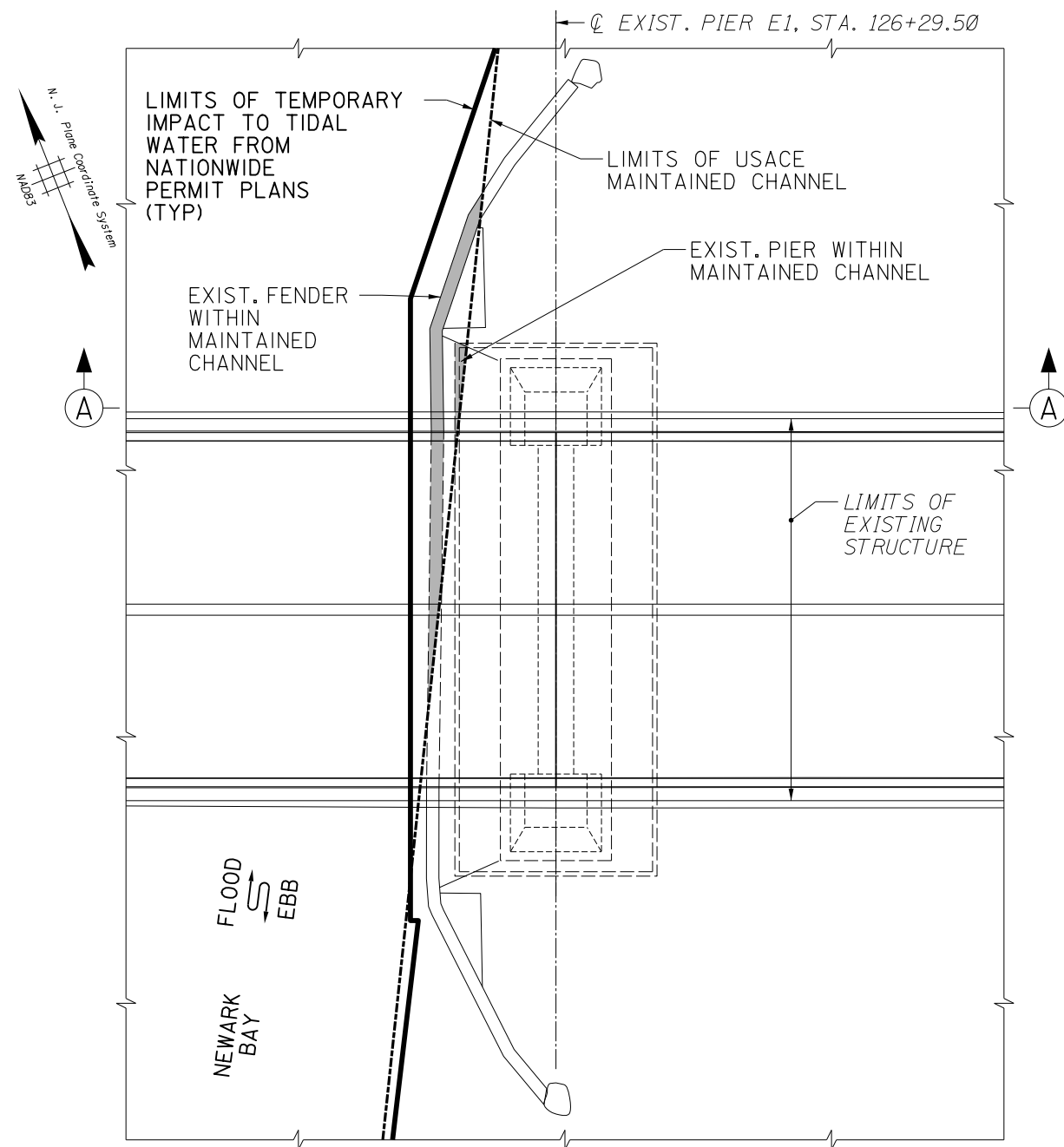
NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY

NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM
PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A
NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS
NEWARK BAY MP 3.8
BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY
NEW JERSEY

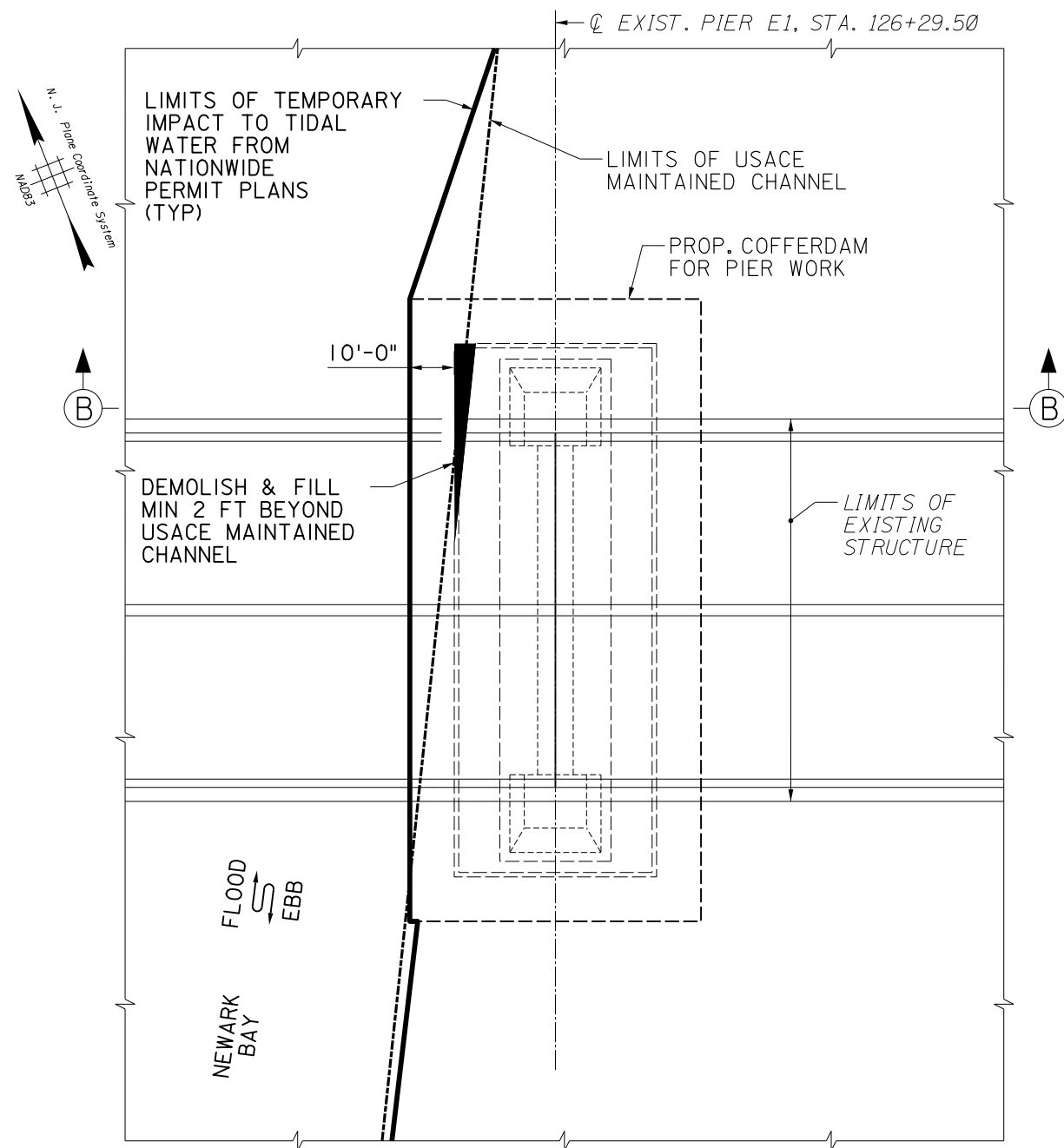
NEWARK BAY NORTH REACH CHANNEL PLAN AND ELEVATION

CONSULTANTS:
GANNETT FLEMING, INC.
WSP USA, INC.

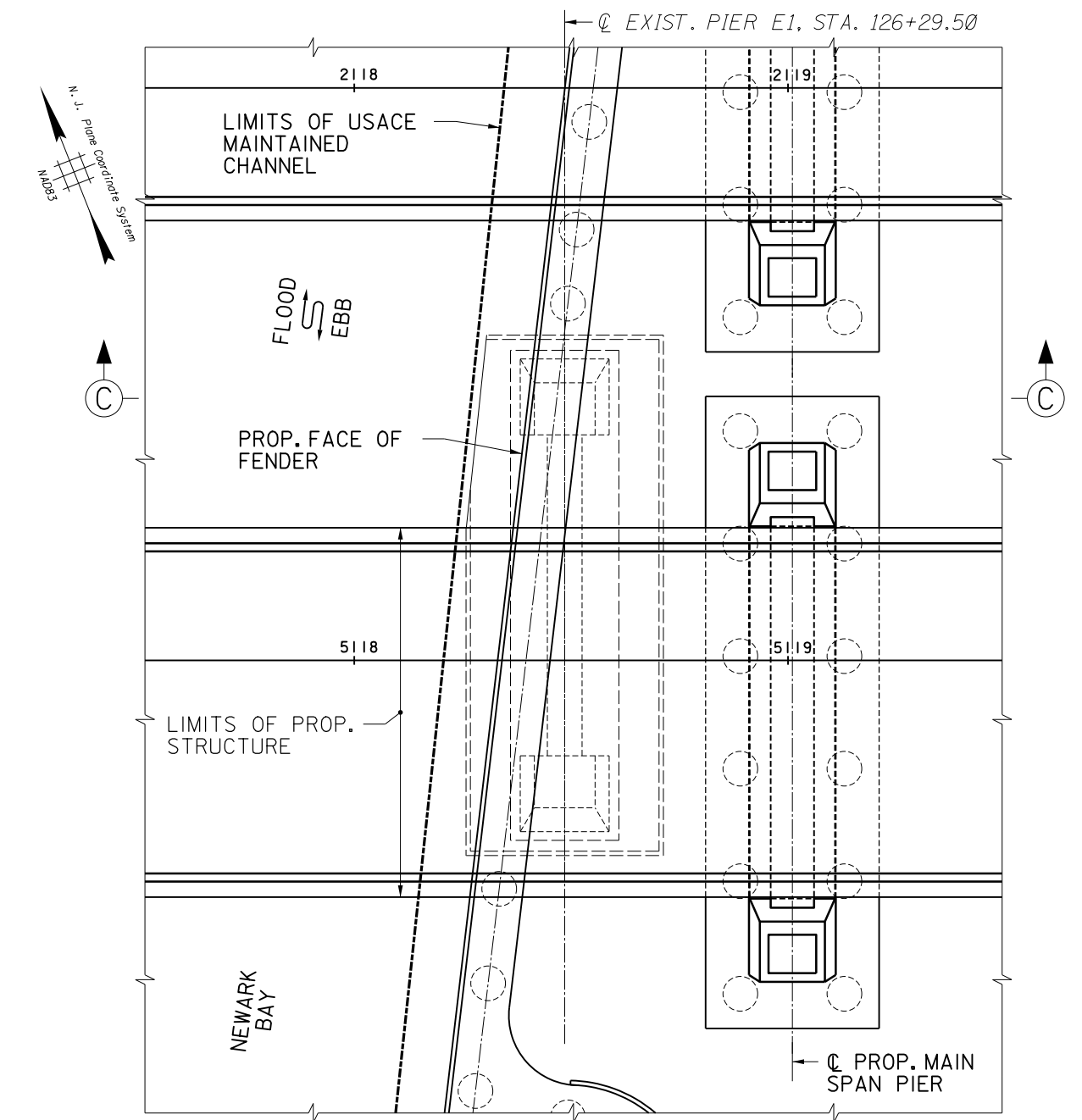
DATE: JAN. 26, 2024
SHEET: 1 OF 2



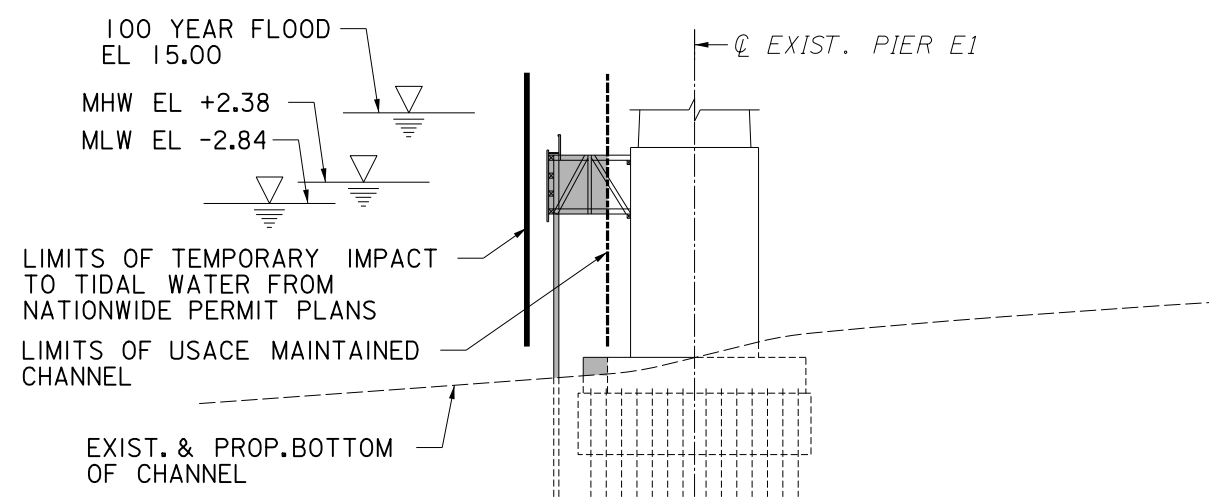
PLAN - FENDER REMOVAL AND EXISTING ENCROACHMENT
(TEMPORARY WORK WITHIN MAINTAINED CHANNEL LIMITS)



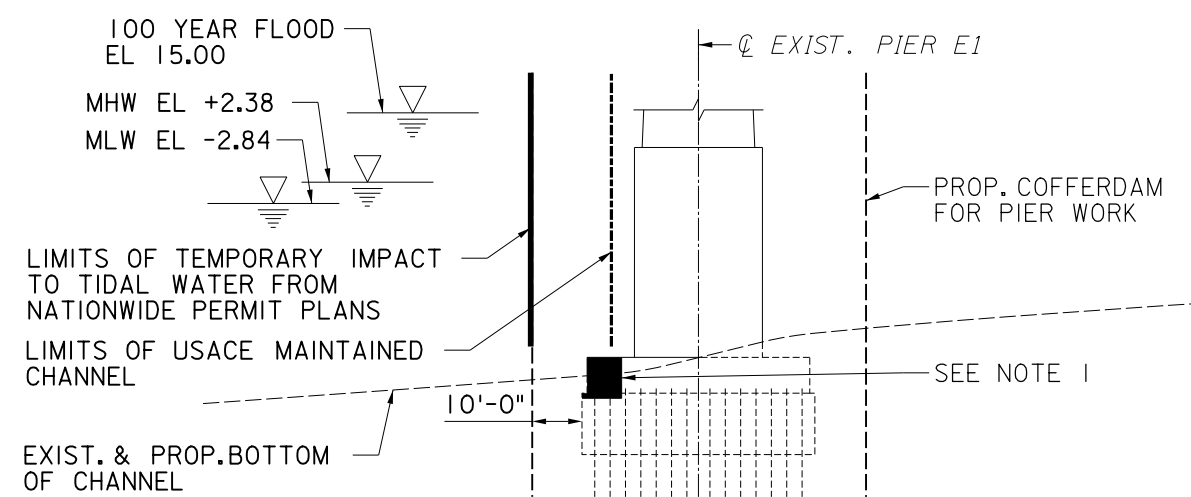
PLAN - PIER E1 DEMOLITION
(TEMPORARY WORK WITHIN MAINTAINED CHANNEL LIMITS)



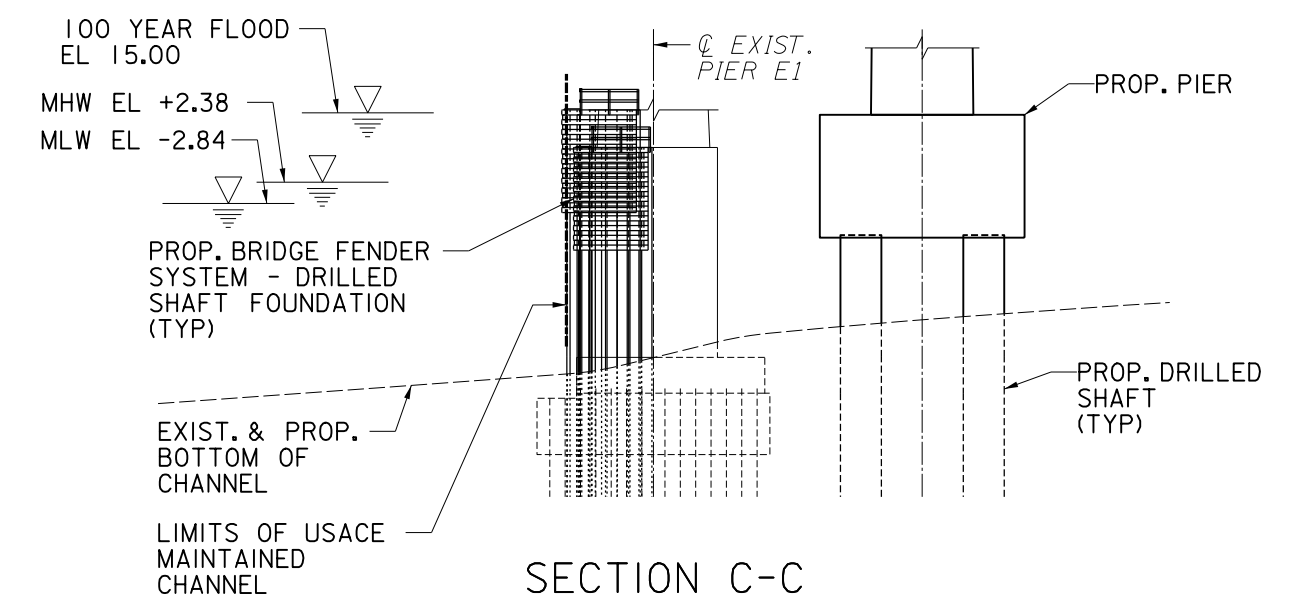
PLAN - PROPOSED CONDITION
(NO PERMANENT FEATURE WITHIN MAINTAINED CHANNEL LIMITS)



SECTION A-A



SECTION B-B



SECTION C-C

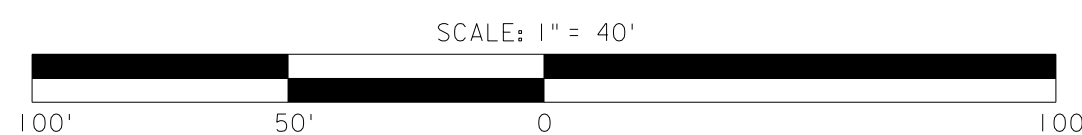
NOTES:

1. MINIMUM REMOVAL OF PIER E1 SHOWN. EXISTING FENDER AND PIER TO BE REMOVED TO 2 FEET PAST THE LIMIT OF THE 500 FT USACE MAINTAINED CHANNEL AND 2 FEET BELOW THE 35 FT USACE MAINTAINED CHANNEL.

2. USACE MAINTAINED CHANNEL LIMITS BASED ON USACE PROVIDED CADD NATIONAL CHANNEL FRAMEWORK.

LEGEND:

- EXISTING ENCROACHMENT ON MAINTAINED CHANNEL
- REMOVE MIN 2.00 BELOW MUDLINE & FILL TO EXISTING MUDLINE



NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY

NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM
PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A
NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS
NEWARK BAY MP 3.8
BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY
NEW JERSEY

PIER E1 MINIMUM REMOVAL PLAN

CONSULTANTS:
GANNETT FLEMING, INC.
WSP USA, INC.



DATE: JAN. 26, 2024
SHEET: 2 OF 2

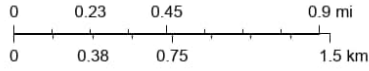
NJ Tidelands Claim Boundary - Newark Bay



12/21/2023, 11:37:46 AM

1:36,112

-  County Boundaries
-  CLAIMED



NYC OpenData, New Jersey Office of GIS, Esri, HERE, Garmin, SafeGraph, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS, EPA, NPS, US Census Bureau, USDA

NYC OpenData, New Jersey Office of GIS, Esri, HERE, Garmin, SafeGraph, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS, EPA, NPS, US Census Bureau, USDA | NJDEP | NJ Department of Environmental Protection